

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 15.06.2022, klo 16:00 - 17:41
Paikka Tammerkoski-sali ja sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 56 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
 - § 57 Pöytäkirjan tarkastus**
 - § 58 Läsnäolo- ja puheoikeudet**
 - § 59 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan
vuosisuunnitelman osavuosikatsaus 1-4/2022**
 - § 60 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2022 - hankinnan käynnistäminen**
 - § 61 Käteisen käyttö joukkoliikenteessä ja lippujärjestelmän muutokset -
selvitys toivomusponteen**
 - § 62 Nyssen suunnitteluperiaatteiden vahvistaminen**
 - § 63 Ajankohtaiskatsaus**
- Lisäpykälät**
- § 64 LISÄPYKÄLÄ: Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Jäntti Aleks, puheenjohtaja
Rokosa Inna, 1. varapuheenjohtaja
Alamäki Jukka
Grönroos Arto
Hjerppe Ilkka, saapui 16:14
Joki Matti
Kallio Kalle
Kalliomäki Johanna
Mäki-Ventelä Markku
Rajala Miia, poistui 17:25
Sankala Alisa
Sirén Elina, saapui 16:18
Tomminen Antti
Tuokko Irina

Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri
Halme Milja-Maria, nuorisovaltuuston edustaja
Hukkanen Eetu, nuorisovaltuuston edustaja
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Ohtokangas Pekka, viestintäsuunnittelija, tiedotusvastaava
Huhtala Leena, suunnittelija, saapui 16:07

Poissa

Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö

Allekirjoitukset

Aleksi Jäntti
Puheenjohtaja

Noora Jalonen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Johanna Kalliomäki

Markku Mäki-Ventelä

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi kaupungin internetsivulle

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

www.tampere.fi

18.07.2022

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 56

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Kokouskutsussa mainitsemattoman asian ottaminen käsiteltäväksi

Lautakunta päätti puheenjohtaja Aleksi Jäntin esityksestä ottaa käsiteltäväksi lisäesityslistalla olevan asian "§ 64 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus".

Käsittelyjärjestyksen muuttaminen

Lautakunta päätti puheenjohtaja Aleksi Jäntin esityksestä käsitellä pykälän 62 jälkeen lisäpykälän 64.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen yhtäläisin näkö- ja äänilyhteyksin kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 57

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Matti Joki ja Johanna Kalliomäki (varalle Markku Mäki-Ventelä ja Arto Grönroos).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 20.6.2022.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 58

Läsnäolo- ja puheoikeudet

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- suunnittelija Leena Huhtala § 60, § 61, § 62 ja § 63 ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 59

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman osavuosikatsaus 1-4/2022

TRE:5870/02.02.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Controller Marko Sivonen, puh. 040 741 6821, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman tammi-huhtikuun 2022 katsaus hyväksytään.

Perustelut

Vuosisuunnitelman seurantaraportissa raportoidaan lautakunnan alaiseen toimintaan liittyvät keskeiset toimenpiteet, talouden toteumat ja ennusteet sekä riskienhallinta.

Joukkoliikennelautakunnan huhtikuun tilinpäätösennusteen toimintakate on 5,2 milj. euroa vuosisuunnitelmaa heikompi johtuen pääosin koronapandemian arvioiduista kuluvaan vuoden talousvaikutuksista. Toimintatuottojen ennustetaan toteutuvan 2,0 milj. euroa vuosisuunnitelmaa heikompana. Myyntituottojen ennustetaan toteutuvan 3,0 milj. euroa vuosisuunnitelmaa heikompana. Tuottojen alitus johtuu koronapandemian arvioiduista vaikutuksista joukkoliikenteen lipputuloihin. Valtionavustusta ennustetaan saatavan korona-vaikutusten kattamiseen yhteensä 1,0 milj. euroa. Toimintakulujen ennustetaan toteutuvan 3,2 milj. euroa vuosisuunnitelmaa suurempina. Polttoaineen poikkeuksellisen voimakkaan hinnannousun vaikutuksesta Tampereen kaupungin liikennelaitoksen kustannukset kasvavat 1,2 milj. euroa ja vastaavasti yksityisille bussiliikennöitsijöille maksettavien korvausten määrä kasvaa 2,0 milj. euroa.

Joukkoliikennelautakunnan nettoinvestointien ennustetaan toteutuvan vuosisuunnitelman mukaisesti.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Joukkoliikennelautakunnan alaisuuteen kuuluvan joukkoliikenteen palveluryhmän tammi-huhtikuun toimintakate toteutui 4,7 milj. euroa vuosisuunnitelmaa heikompana. Koronapandemia vähentää edelleen jossain määrin joukkoliikennepalvelujen käyttöä. Polttoaineen voimakas hinnannousu vaikuttaa toimintakuluihin, jotka ovat toteutuneet 1,5 milj. euroa vuosisuunnitelmaa suurempina pääosin matkustus- ja kuljetuspalvelujen ostojen ylityksen vuoksi.

Lautakunnan vuosisuunnitelma on osa kaupungin strategista johtamisjärjestelmää. Se on väline Tampereen strategian toteuttamiseen ja lautakunnan alaisen toiminnan johtamiseen. Vuosisuunnitelman seurantaraportissa raportoidaan tavallisesti kolme kertaa vuodessa lautakunnan alaiseen toimintaan liittyvät keskeiset toimenpiteet, talouden toteumat ja riskienhallinta. Vuosisuunnitelman poikkeuksellisesta hyväksymisaikataulusta johtuen vuoden 2022 toimenpiteistä ja riskienhallinnasta raportoidaan kuitenkin ainoastaan elokuun ja vuoden lopun tilanteesta.

Tiedoksi

Marko Sivonen

Liitteet

1 Liite Jolila 15.6.2022 Osavuosisikatsaus, yla ja jolila, tammi-huhtikuu 2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 60

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2022 - hankinnan käynnistäminen

TRE:4395/02.07.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:

Leena Huhtala, Maarit Kaartokallio

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi ja joukkoliikenneinsinööri Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Käynnistetään avoin tarjouskilpailu bruttokustannusperiaatteella liikennepalvelun hankkimiseksi 7.8.2023 alkaen kolmeksi (3) vuodeksi linjoille 42 Kuhmoinen - Kangasala - Tampere, 48 Pohja - Kuhmalahti - Kivisalmi/Pakkala - Sahalahti - Kangasala ja 49 Orivesi - Eräjärvi - Kangasala, Pohja, yhteensä viisi (5) autoa. Hankintaan sisällytetään optio sopimuksen jatkamisesta enintään kahdella (2) vuodella.

Kokouskäsitely

Suunnittelija Leena Huhtala oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Nysse-liikenteen linjojen 42 Kuhmoinen – Kangasala – Tampere, 48 Pohja – Kuhmalahti – Kivisalmi/Pakkala – Sahalahti – Kangasala ja 49 Orivesi – Eräjärvi – Kangasala, Pohja liikennöintisopimus (Kohde 46) päättyy elokuussa 2023. Palvelutarve reittien liikennöintialueelta säilyy tulevana vuosina suurin piirtein nykyisen kaltaisena. Linjat palvelevat ennen kaikkea koululaisten kulkemista kuntien sisällä ja linjalla 42 tarjotaan Pirkanmaan itäreunalta yhteys Tampereen keskusta.

Tampereella ja myöhemmin Tampereen kaupunkiseudulla on kilpailutettu joukkoliikenteen liikennöintiä bruttosopimuksilla vuodesta 2007 alkaen. Sopimuskausien pituudet optiokausineen ovat olleet pääsääntöisesti 8 vuotta tai 5 vuotta. Kilpailutettavia kohteita ja sopimuskausien pituuksia on valittu niin, että seudulle muodostuisi suhteellisen säännöllinen kilpailutusrytmi, jossa vuosittain olisi ainakin kaksi tarjouskilpailukierrosta. Toimintatavalla pyritään turvaamaan alan yrityksille mahdollisuus liiketoiminnan jatkuvuuteen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kangasala ja Orivesi

Linjat 42, 48 ja 49 palvelevat useampia alueen kouluja ja linjoilla tehdään aikataulusuunnittelussa yhteistyötä alueen koulujen kanssa. Lisäksi linja 49 tarjoaa Kangasalan ja Oriveden väliset yhteydet. Kangasalan tai Oriveden kouluverkkoihin ei ole suunnitteilla näihin linjoihin vaikuttavia muutoksia, ja tarve liikennöintiin pohjautuu koululaisten liikkumiseen. Linjojen vuorotarjonta pyritään järjestämään koulujen tarpeiden mukaisesti. Lisäksi linjalla 42 mahdollistetaan muutamilla vuoroilla päivittäinen yhteys Kuhmoisten ja Tampereen välillä.

2.8.2021 on astunut voimaan laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista (740/2021).

Lain vaatimukset ylittäen Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuodelle 2022 esitetyjen hankintalinjausten mukaan kaikissa Nyssen bussiliikenteen kilpailutuksissa pääsääntö on jatkossa EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaisten käyttövoimien käyttö 100-prosenttisesti. Linjojen 42, 48 ja 49 kilpailutuksessa esitetään edellytettävän 100 % puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaisia käyttövoimia. Laki edellyttää lisäksi Tampereen kaupungin joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena varmistavan, että ensimmäisellä valvontajaksolla 2021-2025 vähintään 15 % ajoneuvoista on kokonaan päästöttömiä. Käytännössä kokonaan päästötön linja-auto tarkoittaa tällä hetkellä akkusähköbussia. Ensimmäisen valvontajakson aikana Nysse-liikenteeseen kilpailutetaan noin 60 auton liikenne, josta laskettuna sähköbussivelvoite on 9 ajoneuvoa. Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2022 (TRE:8574/02.07.01 /2021) on tämän vuoden osalta kilpailutettu kokonaan päästötöntä linja-autoliikennettä. Linjoille 42, 48 ja 49 mahdollistetaan myös muun puhtaan käyttövoiman tarjoaminen.

Linjoilla 42, 48 ja 49 kilpailutetaan yhteensä viisi (5) kappaletta autoa. Diesellinja-autojen Euro-päästöluokitusvaatimus on vähintään Euro VI. Tarjoajat voivat näihin linjoihin tarjota käytettyjä linja-autoja.

Linjan 42 reitti on seuraava:

Kuhmoinen - Toritie - Yhdystie - Nelostie - Tampereentie - Sappeentie - Rautajärventie - Pohjantie - Kuhmalahdentie - Sahalahdentie - Alatie - Herttualantie - Kuohunharjuntie - Tampereentie - Onnikkatie - Kangasala - Onnikkatie - Kangasalantie - Lahdentie - Teiskontie - Itsenäisyydenkatu - Rautatienkatu - Vuolteenkatu - Hatanpään valtatie - Suvantokatu - Tampere, Sorin aukio

Osa vuoroista käy Kangasalan Saarioisten pihassa

Linja 48 reitti yhteisellä osuudellaan on seuraava:

Pohja - Pohjantie - Kuhmalahdentie - Moltsiantie - Pakkalantie - Kuhmalahdentie - Sahalahdentie - Alatie - Herttualantie - Kuohunharjuntie - Tampereentie - Onnikkatie - Kangasala

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Osa vuoroista kiertää Kivisalmen kautta.

Osa vuoroista kiertää Pakkalan kautta.

Osa vuoroista käyttää päätepysäkkinä Kuhmalahtea, Sahalahtea tai Pakkalaa.

Osa vuoroista käy Kangasalan Saarioisten pihassa.

Linja 49 reitti on seuraava:

Kangasala, Pohja - Rautajärventie - Kaanaantie - Vedentaustantie -
Järvenpääntie - Eräjärventie - Orivedentie - Keskustie - Orivedentie -
Aihtiantie - Orivesi

Tarjouskilpailun ratkaisuperusteet

Hankinta-asiakirjat ja tarjouskilpailun järjestely on tarkoitus pitää aiempia Nysse-liikenteen kilpailutuksia vastaavana.

Tiedoksi

Tuomi Logistiikka Oy/Antti Mustalahti, KAPA-joli/Juha Kortteus,
Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Oriveden kaupunki/Mari
Kinnunen ja Tuija Aro, Pirkanmaan ELY-keskus, Kuhmoisten kunta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 61

Käteisen käyttö joukkoliikenteessä ja lippujärjestelmän muutokset - selvitys toivomusponteen

TRE:7606/08.01.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:

Leena Huhtala, Tanja Lehtonen

Valmistelijan yhteystiedot

Kehittämispäällikkö Tanja Lehtonen, puh. 050 564 2706, etunimi.sukunimi@tampere.fi ja suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkitään selvitys tiedoksi.

Kokouskäsitely

Suunnittelija Leena Huhtala oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Ilkka Hjerppe ja Elina Sirén saapuivat kokoukseen asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta teki 9.12.2021 päätöksen § 106 Käteisen käyttö joukkoliikenteessä ja lippujärjestelmän muutokset (TRE:7606/08.01.01/2021), jossa päätettiin käteisellä myytävien kertalippujen poistumisesta valikoimasta 6.6.2022 alkaen. Lisäksi samassa kokouksessa tehtiin toivomusponsi, jossa lautakunta edellyttää, että ennakkokertalippujen myyntipisteen on löydettävä jokaisesta seudun kunnasta.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan toivomusponnen osalta Nysse selvitti yhdessä Vesilahden kunnan kanssa mahdollisuutta perustaa Nysse ennakkokertalippujen myyntipiste Vesilahteen. Vesilahden kunta selvitti asiaa paikallisten yksityisten toimijoiden kanssa, eikä halukkuutta ennakkokertalippujen myyntiin löytynyt. Tämän myötä Vesilahteen ei löydy ennakkokertalippujen myyntipistettä käteisellä myytävien kertalippujen poistumisen yhteydessä.

Tiedoksi

Vesilahden kunta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 62

Nyssen suunnitteluperiaatteiden vahvistaminen

TRE:1358/08.01.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:

Leena Huhtala, Riikka Salkonen, Juha-Pekka Häyrynen

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi, suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124 ja asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen, puh. 040 806 2123, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Joukkoliikennelinjaston suunnitteluperiaatteet 1, 2, 3, 4 ja 5 alakohtineen hyväksytään käytettäväksi Nyssen linjastosuunnittelussa. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta tekee erikseen kausittaisen linjakohtaisen palvelutasopäätöksen.

Kokouskäsitely

Suunnittelija Leena Huhtala oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on tehnyt päätöksen joukkoliikennelinjaston suunnitteluperiaatteet raitiotien vaikutusalueella (TRE:3813/08.01.01/2016) elokuussa 2016. Näitä suunnitteluperiaatteita käytettiin raitiotien käynnistämisen yhteydessä muuttuneen bussilinjaston suunnittelussa vuosina 2018–2019. Nysse otti käyttöön uudistetun bussilinjaston elokuussa 2021, samaan aikaan kun raitiotien liikennöinti linjoilla 1 ja 3 käynnistyi täysimääräisenä.

Vuoden 2016 suunnitteluperiaatteissa korostui bussilinjaston muutokset raitiotien välittömässä läheisyydessä. Lisäksi vuoden 2016 suunnitteluperiaatteissa korostui vaihtoympäristön merkittävä huomioiminen ja keskustan ennalta määriteltujen kohteiden saavutettavuus.

Nysse käynnisti maaliskuussa 2022 suunnitteluperiaatteiden kehittämistyön lautakunnan kokouksessa 16.3.2022 (TRE:1358/08.01.01/2022). Nyssen vuoden 2016 suunnitteluperiaatteiden

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

tarkistaminen nähtiin tarpeellisena etenkin, kun uudistettu bussilinjasto oli saatu käyttöön ja kokemuksia uudesta linjastosta oli kerätty. Nysessä nähtiin tarpeellisena huomioida asiakasymmärrys osana linjastosuunnittelun suunnitteluperiaatteita. Suunnitteluperiaatteiden päivitystyön osana kerättiin strukturoidun kyselyn avulla asiakkaiden näkemyksiä joukkoliikenteen käyttöön keskeisesti vaikuttavista tekijöistä. Asiakaskyselyssä selvitettiin erilaisten skenaarioiden avulla suunnitteluperiaatteissa priorisoitavia asioita.

Suunnitteluperiaatteiden kyselytutkimuksessa tavoitettiin yli 500 joukkoliikennematkustajaa eri ikä- ja käyttäjäryhmistä. Suunnitteluperiaatteiden skenaariotyössä tutkittiin asiakkaiden kokemaa matkustustapaa vaihdollisen ja vaihdottoman matkan välillä, matkan johdonmukaisuutta ja matka-aikaa sekä aluekeskuksen ja keskustan roolia joukkoliikenteen käytön osalta. Osana suunnitteluperiaatteiden päivitystä järjestettiin työpaja Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan jäsenille 18.5.2022.

Nysse on tehnyt Tampereen seudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyn vuosille 2022–2025 (TRE:4999/08.01.01/2021), joka hyväksytty Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa 9.12.2021 § 107. Palvelutasomäärittelyllä kuvataan alueellista joukkoliikenteen palvelusotavoitetta ja tunnistetaan maankäytön kehittämishankkeita ja seudun kuntien yleiskaavantasoisia suuria linjauksia sekä merkittäviä asemakaavamuutoksia. Palvelutasomäärittely toimii tarkemmassa joukkoliikenteen suunnittelussa ohjenuorana ja osoittaa kuntien taloudellista resurssointia joukkoliikenteen kehittämiseksi. Suunnitteluperiaatteet toimivat yksityiskohtaisemman joukkoliikenteen suunnittelun periaatteena. Suunnitteluperiaatteilla halutaan asettaa käytäntöön palvelutasomäärittelyssä nousseita isompia linjauksia ja varmistaa linjastosuunnittelussa tarkemman tason suunnittelukokonaisuus.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan työpajan ja asukasvuorovaikutuksen jälkeen Nyssen suunnitteluperiaatteet tukeutuvat vahvasti vuonna 2016 muodostettuihin suunnitteluperiaatteisiin ja ovat seuraavanlaiset:

1. Tampereen keskusta-alueen saavutettavuus

Tampereen keskusta-alueella tarkoitetaan joukkoliikenteen saavutettavuuden näkökulmasta Tampereen keskustakehän sisäpuolista aluetta Hämeenpuistosta rautatieasemalle ja Ratinasta Satakunnankadulle.

a. Jokaisella Tampereen keskustaan tiheästi liikennöidyllä runkolinjan reitillä tulee olla keskusta-alueella useampi keskeinen pysäkki.

b. Linjastorakenne keskusta-alueella suunnitellaan siten, että keskeisiltä pysäkeiltä on tiheästi liikennöity runkolinjatasoinen yhteys muihin

15.06.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

keskusta-alueen kohteisiin. Koko keskusta-alue on siten, myös keskustaan päättyvillä linjoilla, mahdollista saavuttaa yhdellä vaihdolla ja kohtuullisella vaihtoajalla.

c. Linjaston suunnittelussa huomioidaan raitiotien ja bussiliikenteen yhteensovittaminen keskustan katuverkolla ja pysäkkialueilla. Suunnittelussa kiinnitetään erityistä huomiota raitiotien tehokkaan ja täsmällisen liikennöinnin varmistamiseen, erityisesti Hämeenkadun itäpäässä, jossa raitiotieliikenteellä liikennöidään tiheimmin.

2. Raideliikenteen (raitiotie- tai junaliikenne) ja bussiliikenteen yhteissuunnittelu

a. Bussiliikenteen linjastosuunnittelussa sekä raideliikenteen asemien ja pysäkkien suunnittelussa pyritään eri joukkoliikennemuotojen mahdollisimman hyvään yhdistyvyyteen.

b. Raideliikenne voi korvata bussilinjan osittain tai kokonaan, mikäli suurin osa bussilinjalla tehtävistä matkoista tapahtuu raideliikenteen vaikutusalueella.

c. Bussilinjan lakkauttamisen vaihtoehtona tutkitaan linjan reitin muuttamista siten, että yhteinen reittiosuus raideliikenteen kanssa minimoituu ja uudella reitillä laajennetaan joukkoliikennejärjestelmän kokonaispalvelutasoa kustannustehokkaasti.

d. Raideliikenteen korvattaessa bussilinjan osittain, järjestetään jäljelle jäävä osuus bussiliikenteestä liityntäliikenteenä. Liityntäliikenne voidaan toteuttaa myös muulla kuin bussiliikenteellä (kävely, pyöräily, automatisoitu liikenne).

3. Liityntäliikenne suunnitellaan runkoliikennettä tukevana

a. Alueen pääasiallinen yhteys voidaan toteuttaa liityntäliikenteenä, jos alueelle voidaan tarjota vahvistetun palvelutasomäärityksen edellyttämää tasoa suurempi vuoromäärä.

b. Liityntäliikenteen vaihtojen suunnittelussa huomioidaan vaihtopaikkojen toimivuus. Vaihtopaikan suunnittelussa toteutuu vähintään toinen palvelutasoa parantava tekijä: vaihto tapahtuu palveluiden välittömässä läheisyydessä, vaihto tapahtuu samalla pysäkkialueella esteettömästi.

c. Liityntäliikenteen vaihtojen aikataulut suunnitellaan ja toteutetaan tiheästi liikennöidyn runkolinjan aikatauluun täsmätyinä. Vaihdon suunniteltu odotusaika on enintään 6 minuuttia. Liityntälinjat noudattelevat lähes samoja liikennöintiäikoja runkolinjan kanssa.

d. Liityntälinja toimii myös yhteytenä aluekeskukseen, kuntarajasta riippumatta, tai poikittaisyhteytenä.

e. Liityntäliikenteen reitti suunnitellaan mahdollisimman suoraviivaiseksi edeten kohti vaihtopysäkkiä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

f. Vaihtopysäkeille suunnitellaan riittävä informaatio vaihdon toteuttamiseen ja vaihtopysäkeillä pyritään aina tarjoamaan reaaliaikaista informaatiota.

4. Linjaston suunnittelu tiiviisti asutuilla alueilla

a. Linjaston nopeus ja palvelutasoluokan mukainen mahdollisimman tiheä vuorotarjonta ja laajat liikennöintiajat ovat vaihdotonta yhteyttä tärkeämpiä palvelutasotekijöitä.

b. Pysäkillä kävelymatkojen kasvattaminen, tiheän vuorotarjonnan aikaansaamiseksi, on hyväksyttävää, mikäli pysäkin kävely-ympäristö on laadultaan hyväntasoinen, esteetön ja se koetaan turvalliseksi.

c. Samaan suuntaan liikennöivien linjojen löydettävyyttä parannetaan (linjanumeroinnin, pysäkkijärjestelyiden tai viestinnän avulla).

5. Linjaston suunnittelu haja-asutusalueilla

a. Linjaston aikataulusuunnittelussa ja toteutuksessa priorisoidaan kuntien lakisääteiset kuljetustarpeet.

b. Tarjotaan yhteys vaihdottomana peruspalveluiden pariin joko palveluliikenteenä tai Nysse-liikenteenä.

c. Pidemmille seudullisille matkoille vaihtojen määrä pidetään mahdollisimman vähäisenä ja aikataulut yhteensovitetaan.

d. Linjareitit suunnitellaan niin, että ne kytkeytyvät muuhun joukkoliikennejärjestelmään.

Tiedoksi

Kapa joli/Satu-Anneli Marjeta, Maarit Kaartokallio, Juha Kortteus, Maiju Lieskivi, Petri Hakala, Kapa yleiskaava/Lotta Kauppila, Kapa asemakaava/Ulla Tiilikainen; Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Rasmus Nousiainen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen/Tuija Aro, Pirkkalan kunta/Antti Reinikka, Vesilahden kunta/Kati Paunonen, Ylöjärven kaupunki/Essi Jokinen, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 63

Ajankohtaiskatsaus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkittään tiedoksi.

Kokouskäsittely

Suunnittelija Leena Huhtala oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Miia Rajala poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Lautakunta päätti puheenjohtaja Aleks Jäntin esityksestä lisätä käsiteltäväksi katsaukseen asiat "Kesäkauden 2022 käynnistyminen" ja "Linjan 58 reittimuutos Lempäälässä Schenkerin työntekijöiden kulkemiseen talvikaudesta 2022-2023 lähtien". Lisäksi lautakunta päätti puheenjohtajan esityksestä käsittelyjärjestykseksi:

- TA2023 valmistelutilanne (Mika Periviita)
- Kesäkauden 2022 käynnistyminen (Leena Huhtala)
- Läntinen linjasto 2024 -suunnitteluprojektin tilannekatsaus (Leena Huhtala)
- Takahuhdin koulun tilaongelmien ratkaisu ja joukkoliikenneyhteydet (Leena Huhtala)
- Liikennemuutosten hallintaan liittyvät haasteet U-liikennesopimuksissa (Leena Huhtala)
- Linjan 58 reittimuutos Lempäälässä Schenkerin työntekijöiden kulkemiseen talvikaudesta 2022-2023 lähtien (Leena Huhtala)

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- TA2023 valmistelutilanne (Mika Periviita)
- Läntinen linjasto 2024 -suunnitteluprojektin tilannekatsaus (Leena Huhtala)
- Takahuhdin koulun tilaongelmien ratkaisu ja joukkoliikenneyhteydet (Leena Huhtala)
- Liikennemuutosten hallintaan liittyvät haasteet U-liikennesopimuksissa (Leena Huhtala)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 64

LISÄPYKÄLÄ: Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraava päätöspöytäkirja:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue
§ 14 Matkustusoikeuden antaminen Ukrainasta sotaa paenneille,
13.06.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§56, §57, §58, §59, §60, §61, §63, §64

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§62

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14-16 C, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.